

ОБЩАЯ ГАЗЕТА

Ленинградской области

№ 1 по тиражу в регионе

№ 10 (159) 13–19 августа 2018 года

vk.com/smi47

12+

Новую жизнь старым грунтовкам!

В Ленобласти может появиться новая региональная программа по восстановлению заброшенных, но востребованных проселочных дорог.

Идею разработать такую программу озвучил губернатор Александр Дрозденко в ходе традиционной прямой телефонной линии. О проблеме пришедших в негодность грунтовок заговорили позвонившие ему дачники Бокситогорского района. Дорога к деревне Мулево, по которой они привыкли добираться к своим приусадебным участкам, стала абсолютно непроходима.

В администрации Бокситогорского района подтвердили плачевное состояние бывшей грунтовки протяженностью в 4,5 км, отметив, что сегодня это уже «не дорога, а направление в лесу», но привести ее в порядок не позволяют возможности местного бюджета.

«Посмотрим, что можно сделать. Вероятно, в следующем году мы запустим новую региональную программу на 5 лет, чтобы благоустроить наши грунтовые дороги. Возможности для этого у нас есть. В ближайшее время я соберу глав администраций районов, все подчитаем и примем решение», — резюмировал глава региона.

Александр Телегин

«Ласточка» на Псков остановится в Луге и Гатчине



Пять вагонов скоростной «Ласточки» связали Санкт-Петербург и Псков с 4 августа. Поезд ходит в обоих направлениях рано утром и дважды останавливается в Ленинградской области — на станциях Гатчина-Варшавская и Луга.

Как сообщает пресс-служба Октябрьской железной дороги, «Ласточки» №809/810 в комплектации «премиум» курсируют 5-вагонными составами ежедневно. Из Петербурга «Ласточка» №809 отправляется с Балтийского вокзала в 6:55. Штатное прибытие в Псков — в 10:25 того же дня. Из Пскова поезд «Ласточка» № 810 отправляется в 6:00 и прибывает на Балтийский вокзал в 9:30. Время в пути составляет 3 часа 30 минут.

Наталья Миклухина

Все мы немного строители...



Представители крупнейших строительных компаний Ленобласти, регионального правительства и надзорных служб собрались 8 августа, в канун Дня строителя, чтобы вместе отметить этот замечательный профессиональный праздник.



Традиционно торжественные мероприятия проходят на базе отдыха «Райвола» в Выборгском районе Ленобласти. Поздравить строителей приехал глава региона Александр Дрозденко. Правда, не на служебном авто, как другие гости, а на «стальном коне» — любимом байке. «Отлично дороги научились делать. Как в Европе. Едешь — и душа радуется», — улыбнулся губернатор, сняв мотоциклетный шлем, после чего поспешил присоединиться к труженикам строительной отрасли.

А таких здесь собралось свыше сотни. Что не удивительно. «Все, кто что-то создает, могут называть себя строителями. Даже тот, кто сажает дерево, и тот немножечко строитель: он же создаёт объект благоустройства», — отметил глава региона, открывая официальную часть торжества.

Александр Дрозденко подчеркнул, что региональные строители дают Ленинградской области немало поводов для гордости. Так, по объему вводимого в эксплуатацию жилья сегодня нас опережает только Московская область. При этом по количеству квадратных метров на одного жителя (в 2017 году — 1,47 кв. м) Ленинградская область остаётся бесспорным лидером среди других регионов России.

Не забывают областные строители и о балансе возведения жилья и объектов социальной инфраструктуры. Ежегодно в Ленобласти по региональным программам сдаются десятки школ, детских садов,

ФАПов, ФОКов и множество других объектов, обеспечивающих достойное качество жизни граждан.

Кроме того, недавно наш регион вошёл в федеральную программу «Стимул», которая финансирует не выкуп уже готовых объектов у застройщика, а все строительные работы под ключ. В этом году на строительство социальных объектов по этой программе из федерального бюджета будет выделено 850 млн рублей. В следующем году сумма превысит 2 миллиарда.

В целом, несмотря на все взлеты и падения строительного рынка, у Ленинградской области есть явное преимущество: наши застройщики научились возводить качественное и недорогое жильё. И это привлекает на нашу территорию дополнительные инвестиции из Петербурга и других регионов России. Ещё несколько лет назад доля строительной сферы в ВВП региона находилась на уровне 10% — меньше, чем, например, у сельского хозяйства. Доходы бюджета от строительства едва превышали 1 миллиард рублей в год. Сегодня бюджетные доходы от строительной отрасли достигли 12 млрд рублей. И это, по словам главы региона, ещё не предел. «Мне бы хотелось, чтобы доля строительства в региональном ВВП была не меньше 20%», — озвучил свои пожелания Александр Дрозденко.

Об успехах отрасли и роли профессии строителя говорил и заместитель председателя правительства Ленобласти по строительству Михаил Москвин.

«Что такое профессия строителя в современном обществе? В обществе, где мобильный телефон устал сразу же после того, как вы его купили, где мода на автомобили меняется быстрее, чем мода в одежде. Кто-то даже пол и ориентацию меняет. И только в строительстве ничего не меняется. Сначала



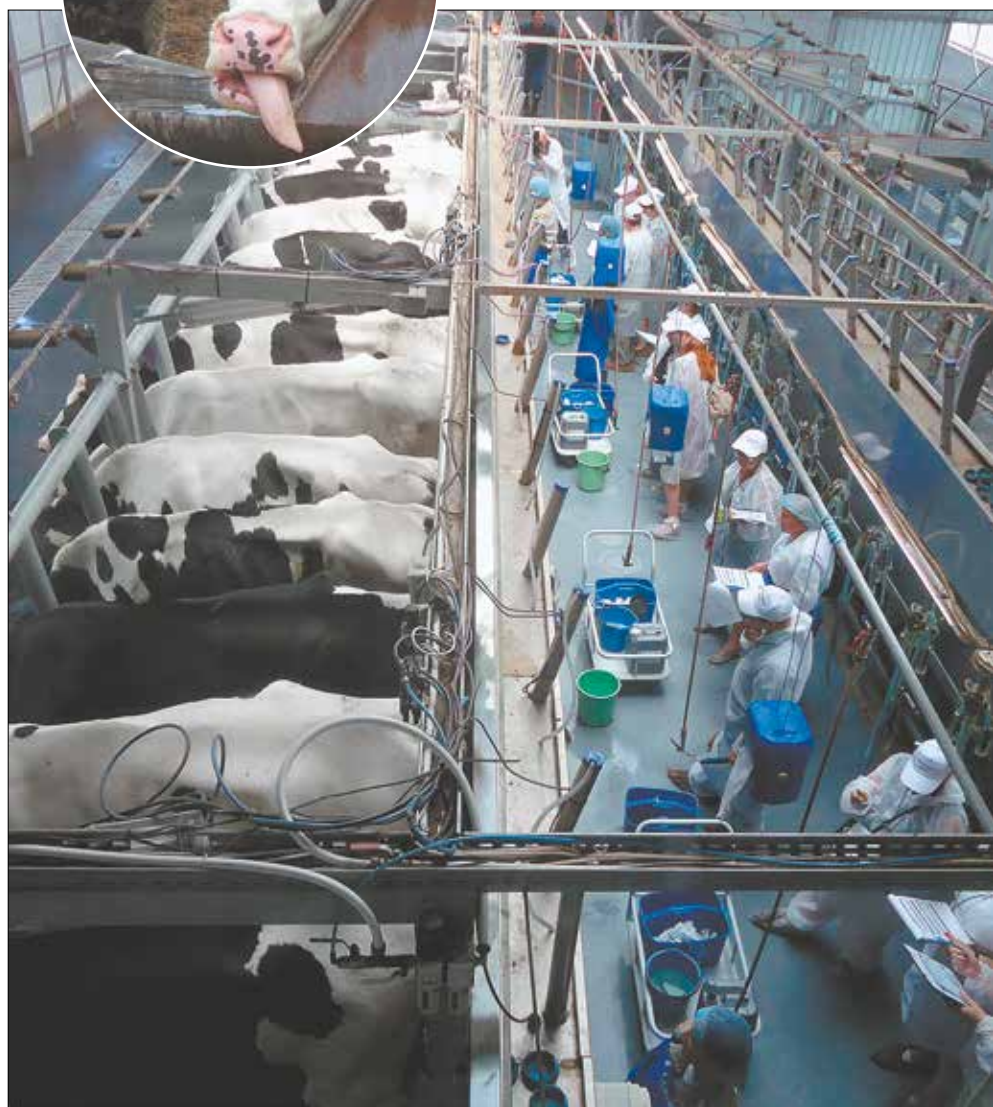
проект — потом возведение дома. Сначала стены — потом кровля. Строительство — основополагающая и монументальная сфера, — обратился к присутствующим Михаил Москвин. — Но главное, строительство — это надёжность. Надёжность в отношениях с заказчиками, надзорными органами, дольщиками. Надёжность в отношениях строителей и власти. Уверен, что это и впредь будет выгодно выделять строителей Ленинградской области».

С поздравлениями также выступили председатель Законодательного собрания Ленинградской области Сергей Бебенин, представители областного Союза строителей, Комитета по строительству Санкт-Петербурга и другие высокие гости.

В завершение торжества лучшие застройщики и налогоплательщики строительной отрасли получили заслуженные награды. Благодарность Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства России Александр Дрозденко вручил консультанту отдела разработки и мониторинга адресных инвестиционных программ Комитета по строительству Татьяне Александрович. Директор АО «Северный научно-исследовательский институт гидротехники и мелиорации» Игорь Кулаков получил Почетную грамоту губернатора Ленинградской области. Лучшие работники отрасли были награждены грамотами, дипломами и памятными подарками от правительства, Законодательного собрания, регионального Союза строителей и других организаций.

Кроме того, были озвучены итоги конкурса «Лучшая строительная организация, предприятие производства строительных материалов и строительной индустрии Ленинградской области 2017 г.». Его победители в 15 номинациях получили памятные знаки конкурса и в качестве приза — символические статуэтки бобров-строителей, одетых в зеленые комбинезончики, с мастерками в руках.

Александр Телегин
Фото автора
и **Сергея Вдовина**



Добрые руки и молочные реки

Доильный зал как космический корабль: в таких условиях работают дояры Ленинградской области. Недавно лучшие из них продемонстрировали свое мастерство на региональном конкурсе.

Прошли времена, когда хозяйкам приходилось вставать с первыми петухами, чтобы подоить буренку. Прогресс внес коррективы: при беспривязном содержании и наличии современной техники коровы ведут себя вольно. Привычно идут в доильный зал, где умная аппаратура честно фиксирует: мол, явилась корова Глаша (добровольно, заметьте, пришла на дойку!), качество молока у нее такое-то, и даже настроение учитывается.

Но все равно не обойтись без профессионалов, умеющих управляться с техникой и коровами и грамотно забирать у них молоко.

Твердость характера и крепость рук

Племенной завод «Большевик» в деревне Жабино Гатчинского района в конце июля принял участников Регионального конкурса профессионального мастерства операторов машинного доения. В состязании участвовали 18 победителей и призеров районных конкурсов дояров из 15 районов Ленобласти (17 девушек и один парень). Соревновались они в знании теоретической части и практических навыков доения.

«Сегодня село меняется коренным образом, — отметил, открывая конкурс, заместитель председателя областного правительства, председатель Комитета по агропромышленному и рыбохозяйственному комплексу **Олег Малащенко**. — Более ста предприятий представляют в регионе молочную отрасль. Мы располагаем сильным пулом директоров, имеющих огромный опыт в агропромышленном комплексе, и по многим показателям превосходим Европу. Сейчас роботизированная автоматика может не только доить коров, но и доставлять корма. Тем не менее многое зависит и от мастерства профессионалов».

«Твердости характера и крепости в руках» пожелал конкурсантам главный судья конкурса

Евгений Проворов. Он напомнил, что жюри будет проверять как теоретические знания, так и практические навыки работы и соблюдение определенных правил. Главное — строго соблюдать стерильность: трогать вымя руками — грубейшая ошибка. «Учитывается скорость, правильность выполнения операций, — пояснил он. — Если человек нервничает, коровы это чувствуют».

Самые-самые

Аппаратура в доильном зале, где соревновались дояры, похожа на агрегаты космического корабля. Конкурсанты в белых халатах, синих шапочках, передниках и нарукавниках управляют необычными, на взгляд непосвященных, механизмами. За каждым движением операторов наблюдают судьи — выставляют баллы. Коровы тоже как будто сдают экзамен. Одни стоят смиренно, а иным явно передается волнение участников. На каждого из конкурсантов приходится по четыре производительницы молока.

После практической части — подведение итогов и долгожданное награждение. Первое место в региональном конкурсе дояров завоевала **Галина Сатарова** из племенного завода «Рапти» Лужского района. Она будет представлять область на всероссийских соревнованиях в 2019 году. «Победа радует, хотя пришлось перестраиваться на другую схему доения, — сказала доярка. — Всегда труднее соревноваться не у себя дома, где и стены помогают, а в гостях важно не растеряться».

Серебряным призером конкурса стала **Галина Шевченко**, работающая на племенном заводе «Петровский» Приозерского района. Третье место заняла **Надежда Фишина** из АО «Культура-Агро» Тихвинского района. Лучшей молодой дояркой признана **Анна Савельева** из сельскохозяйственного производственного кооператива «Оредежский» Лужского района.

«Приятно, когда вступают в бой профессионалы, — сказал, поздравляя победителей, директор племенного завода «Большевик» **Юрий Малаев**. — Уверен, что те, кому не удалось сегодня занять призовые места, в следующий раз отличатся. Не боги горшки обжигают, главное понимать, что мы занимаемся очень нужным людям делом — молочным».

Евгения Дылева
 Фото автора

Ленобласть экспериментирует с асфальтом

На ремонт 28 дорог Ленинградской области в 2018 году выделено 1,5 млрд рублей. Чтобы эффективно и надежно израсходовать эти средства, в регионе начали осваивать инновационные технологии.

В прошлом году на небольшом участке дороги во Всеволожском районе впервые опробовали асфальт с добавлением резиновой крошки. Как рассказали нам в дорожном комитете, зиму экспериментальный асфальт пережил хорошо. Если летом и в межсезонье покрытие хорошо себя покажет, то новую технологию будут использовать в ремонте на других дорогах региона.

В этом году было решено продолжить эксперименты. При ремонте основания дороги на участках трассы Зуево — Новая Ладога, проходящей в Киришском и Волховском районах, протестировали технологию холодного

ресайклинга. Суть ее в том, что изношенный асфальт измельчается и асфальтовая крошка склеивается с инновационной, особо мощной технологической эмульсией. В результате получаются прочные износостойкие монолитные плиты. Их используют в качестве дорожного основания, а сверху стелют новый слой асфальтового покрытия.

Эти плиты выдерживают более высокие нагрузки, чем обычное дорожное основание, и служат гораздо дольше. За соблюдением технологии тщательно следят. Качество выполненного ремонта в обязательном порядке контролируется в специализированной лаборатории «Ленавтодора». Если будут выявлены нарушения, недобросовестный подрядчик будет исправлять все недоделки за свой счет.

Если по итогам тестирования новая технология хорошо себя зарекомендует, использовать ее планируется при ремонте дорог, где износ основания и покрытия выше, чем в среднем по области. В частности, на тех участках, где часто курсируют большегрузы.

Также в области начали освоение метода горячей регенерации дорожного покрытия. Пока тоже в тестовом режиме. От холодного

ресайклинга она отличается не только температурой нагрева асфальтовой смеси, но и тем, что переработанная смесь кладется не в основание дороги, а используется непосредственно для асфальтового покрытия.

Для эксперимента горячую регенерацию планируется применить при ремонте небольшого участка дороги возле деревни Ёксолово Всеволожского района. Участок небольшой, всего 800 метров. Достаточно, чтобы сделать какие-то выводы и внести корректировки, если



вдруг новая технология себя не оправдает. А выводы можно будет сделать не раньше чем через год. Работы возле Ёксолово начались в первых числах августа. К 1 сентября ремонт дорожного полотна должен быть завершен.

Основная задача, которую сегодня ставят перед собой дорожный комитет областного правительства и «Ленавтодор», — научиться ремонтировать дороги более качественно, но при этом дешевле.

«Более затратными новые технологии не будут точно, — резюмировал в беседе с корреспондентом «Общей газеты» председатель дорожного комитета **Юрий Запалатский**. — Напротив, мы сейчас стараемся найти самые оптимальные и эффективные решения, чтобы наши дороги стали более износостойкими и дольше сохранялись в нормативном состоянии после ремонта. По крайней мере, не меньше стандартного гарантийного срока в 5 лет. При этом мы обязаны оставаться в рамках сметы. Поэтому и обратились к инновационным технологиям. Смотрим, экспериментируем, анализируем. Старт дан, поэтому результат обязательно будет».

Александр Телегин

Приграничные новостройки: жизнь налаживается?



Фото: Леонид Плотников, vk.com/la

Город и область учатся договариваться. Границы растущей агломерации пересматриваться не будут, а развитие инфраструктуры на ее территории продолжится.

Петербуржцы с областной пропиской

Строительный бум в некогда малонаселенных поселках и деревушках 47-го региона достиг своего пика еще несколько лет назад. Кудрово, Янино, Новое Девяткино, Мурино (Всеволожский район), Новоселье (Ломоносовский район) и другие прежде провинциальные населенные пункты Ленинградской области обросли десятками жилых комплексов, а их население стремительно выросло.

Преимущества переезда из мегаполиса в соседнюю Ленобласть очевидны, и в первую очередь это цена жилья. Но после покупки квартиры не все покупатели оказываются удовлетворены: вместо обещанной застройщиками «шаговой доступности» к городу — километровые пробки, детские садики переполнены, поликлиники рядом нет.

«Стройте!» — требовали новоселы. А местные власти лишь разводили руками: денег нет. В частности, из-за того, что налоги с доходов людей, живущих в области, но работающих в Петербурге, остаются в казне соседнего региона.

В решение масштабных инфраструктурных проблем пришлось вмешаться правительству Ленинградской области.

«Сложности с развитием инфраструктуры на приграничных территориях вызваны особенностями федерального законодательства, — объясняет заместитель председателя правительства Ленинградской области по строительству Михаил Москвин. — Региональная администрация лишь в 2015 году получила возможность выдавать разрешения на строительство и на ввод жилья, а также утверждать градпланы и проекты планировок. Но к

этому моменту большинство документов территориального планирования уже были выданы застройщикам муниципальными властями. И те не требовали параллельного строительства инфраструктуры. Теперь застройщики получают разрешения на строительство домов и детских садов со школами только в одном пакете. Этот процесс налажен, сейчас мы ликвидируем отставание, которое было допущено ранее».

Никаких спекуляций

Губернатор Александр Дрозденко давно говорит о том, что приграничные новостройки никогда не станут петербургскими. Вместо этого будут приняты решения, которые снимут инфраструктурные проблемы.

Не горит желанием принять в состав городских территорий соседние приграничные населенные пункты и Петербург. В последнее время спекуляций на тему слияния областных территорий с городом слышно все меньше. А с возникающими проблемами Ленобласть постепенно справляется.

И проехать, и пройти

«Когда в Мурино налепили жилых кварталов, транспортное сообще-

ние оказалось практически парализовано. Люди не могли ни въехать, ни выехать, — вспоминает глава областного комитета по дорожному хозяйству Юрий Заплатский. — Мы привлекли инвесторов и на частные средства сделали прокол под Кольцевой автодорогой. Теперь на проспект Культуры можно въезжать с двух сторон. Следующий этап — строительство новой развязки».

Стоимость автомобильной развязки в районе Мурино составит около 800 млн рублей, срок окончания работ — 2020 год. Сейчас идет подготовка. Кроме того, в планах — реконструкция участка Токсовского шоссе.

«Токсовское шоссе перегружено из-за автомобилей со стороны Кузьмоллово и Токсово. Если этот транзит убрать, проблема будет решена, — отмечает глава администрации Новодевяткинского поселения Дмитрий Майоров. — Уже есть проект нового участка дороги, который будет проходить через наше поселение на Шафировский проспект Петербурга».

Идет работа и по решению дорожной проблемы в Кудрово. «Мы очень плотно общаемся с советом новостроек по вопросу выездов из Кудрово, — рассказал нашему корреспонденту Михаил Москвин. — В январе они представили свою программу развития вылетных улиц. Не со всеми согласился Петербург, но в целом картина такая: предпо-

По прогнозам аналитиков строительного рынка, к 2030 году население зоны интенсивной урбанизации вокруг Петербурга, включающей в себя 58 населенных пунктов Ленобласти, может превысить 2 млн человек.

ства» и «Социальные объекты в обмен на налоги». В целом нам удастся подтягивать инфраструктуру новостроек для растущего числа жителей, хотя это очень непросто», — подытожил Михаил Москвин.

К переменам последнего времени можно отнести и то, что областные власти приняли решение о выкупе у застройщиков — по компромиссной цене — новых помещений в Мурино и Кудрово для размещения в них лечебных учреждений.

Территория развития

На смену масштабному жилищному строительству сегодня пришел период активного развития территорий.

«На территории Заневского городского поселения запланировано создание крупных площадок под логистику и промышленные объекты, — комментирует глава администрации Заневского городского поселения Алексей Гердий. — Инвесторы охотно сюда идут: удобное местоположение, отличные трудовые ресурсы. Когда мы закончим реализацию генплана и программы развития территории, сможем обеспечить рабочими местами порядка 75% жителей поселения. — В Кудрово и Янино будет работа, инфраструктура, комфортная развивающаяся территория — все, что нужно для жизни».

Всё мы делим пополам...

Почти на всех областных приграничных территориях темпы жилищного строительства ощути-мо пошли на спад. По-прежнему активно возводятся новые дома только в Мурино. Тем не менее проблема с наличием мест в детских садах, школах и нехваткой медучреждений все еще очень актуальна.

«Свои потребности в социальной инфраструктуре мы давно закрыли и сейчас затыкаем инфраструктурные дыры Западного Мурино, — говорит Дмитрий Майоров. — В Мурино не хватает детских садов — ребята ходят в наши. У них недостаточно школ — в итоге наши образовательные учреждения работают в две смены. Благодаря губернатору в Новом Девяткино построена большая поликлиника — к ней пока приписаны жители Мурино, потому что там нет своих поликлиник. Нагрузку на социалку пока снизить не удастся. Надеемся, что это временные трудности».

Надежда не напрасна: проблема с очередью в детские дошкольные учреждения Мурино скоро будет снята. Только в течение последнего времени здесь открылись 12 детских садов. Еще 13 садиков возведены застройщиками и ждут передачи муниципалитету.

«С 2011 года в Ленинградской области открыто 60 детских садов — мне кажется, столько не было построено за весь советский период. Социальные объекты в новостройках строятся по двум программам: «Стимулирование жилищного строитель-



Фото: Сергей Вдовин

Единственное, чего боится глава администрации, — спада рождаемости.

«Дефицит мест в дошкольных образовательных учреждениях нам не грозит, — уверен Алексей Викторович. — Напротив, опасаясь, что нынешний приток населения со временем может смениться демографической ямой, и те красивые школы и детские сады, которые мы строим, не будут заполнены. Поэтому мы рады молодым семьям с детьми и хотим, чтобы рождаемость не упала».

Региональные и местные власти надеются, что приграничные новостройки будут и дальше динамично развиваться, обрести необходимые объектами инфраструктуры и постепенно превращаться в комфортные и самодостаточные территории — для успешных, счастливых людей.

Александр Телегин,
Евгения Дылева

На заседании Координационного совета города и области в начале июля одобрен проект совместного градостроительного развития. Принято решение приступить к сближению нормативов строительного регулирования и включить в концепцию общего развития территории, находящиеся в полуторачасовой транспортной доступности от города.

Фото: Группа «Мурино LIVE», ВК





Чудесное спасение

не ожидаем чудес в обычных ситуациях. Когда двое рабочих из поселка Дзержинский Лужского района — **Вадим Каноник** и **Дмитрий Павлов** — решили пообедать в тенечке, они даже не представляли себе, чем закончится этот обычный рабочий полдень.

Прямо у них на глазах из окна четвёртого этажа выпал трехлетний мальчуган.

Реакция спасителей — а после этого случая Вадима и Дмитрия называют именно так — была мгновенной. Они быстро среагировали и поймали мальчика. Тем самым рабочие спасли детскую жизнь.

30-летний Вадим Каноник машинист катка, отец двоих детей. Дмитрий Павлов водитель, вдовец, ему 47 лет. Оба они механизаторы ООО «Вираз», выполняли работы по программе «Формирование комфортной городской среды». ЧП произошло во время перерыва.

За героическое спасение мальчика Дмитрий и Вадим получили благодарности и символические подарки из рук и. о. главы администрации Дзержинского сельского поселения Арсена Султанова и его заместителя Ирины Степановой.

Любопытно, что о происшествии не стало бы известно общественности, если бы оно не оказалось записанным камерой видеонаблюдения,

установленной одним из жильцов дома на окне для слежения за своим автомобилем. Сами герои о своем поступке не распространялись, а видео мгновенно разлетелось по соцсетям и СМИ. Народная любовь буквально захлестнула спасителей «летающего» мальчика. Люди даже предложили наградить Вадима Каноника и Дмитрия Павлова званием «Почетный гражданин».

Сами же герои отреагировали очень скромно — они уверены, что на их месте так поступил бы каждый.

«Мы с Дмитрием вообще не хотели освещать наш поступок, но люди сами разместили видео. Когда мы ловили ребенка, то просто

попали в кадр», — рассказал корреспонденту «Общей газеты» Вадим Каноник. По его словам, эта история еще раз заставляет задуматься о безопасности детей. И о том, что нужно ценить то, имеешь, ведь на месте малыша мог оказаться любой ребенок.

«Мои близкие гордятся мной и очень рады, что ребенка удалось спасти, — говорит Вадим. — Самый большой «несчастный» случай, который происходил с моими детьми, — это падение с дивана. И когда я вернулся в тот день домой, при виде детей у меня даже задрожали руки. Я просто представил, что подобное могло произойти с ними. На самом деле дети падают с высоты из года в год, но никакие предупреждения не помогают. Чтобы этого избежать, родители должны внимательно смотреть за ними. Никакого другого совета нет».

Жизнь, как известно, самый лучший режиссер. Порой мы не верим своим глазам, потому что

Золотая коллекция Светланы Колесниченко

Воспитанница Гатчинской школы синхронного плавания завоевала на Объединенном чемпионате Европы по летним видам спорта четыре золотых медали.

Чемпионат проходил в шотландском городе Глазго с 1 по 12 августа. Первое золото Светлана Колесниченко получила 3 августа, накануне празднования Дня Ленинградской области в Выборге. Вместе с другой синхронисткой, 17-летней Варварой Субботиной, они победили в технической программе дуэтов. «Первый пошёл!!!) У нас получилось, урааааа!» — написала их тренер Татьяна Данченко в своем инстаграме.

6 августа Светлана выступила в технической сольной программе и вновь выиграла золотую медаль, оставив позади соперниц с Украины и из Италии. А следующий день ознаменовался еще двумя победами Светланы — в произвольной

программе дуэтов (вновь в паре с Варварой Субботиной) и в произвольной сольной программе.

Для сборной России золото Колесниченко и Субботиной в произвольной программе стало 16-м на турнире, российская команда заняла первое место в медальном зачете соревнований.

В разговоре с корреспондентом «Общей газеты» Светлана рассказала, что отправляется домой в Гатчину с чувством выполненного долга. А ее главные планы сейчас связаны только с отдыхом. «Первым делом я хочу выпасться, а потом буду планировать отдых, — поделилась спортсменка. — Никуда специально не собираюсь, решение буду принимать спонтанно. Точно на пару дней съезжу в свою родную Гатчину, где живут мои родные и близкие. Мы довольны своим результатом, очень рады и счастливы».

Фото: МГФСО Москомспорта



#МояЛенобласть



Отдых в Ленобласти не хуже, чем на Мальдивах и в Таиланде

Сильная жара вдохновила людей проводить все свободное время на пляжах. Именно оттуда наша очередная подборка фотографий из инстаграма с хештегом #МояЛенобласть.

«Все больше втягиваюсь в это дело», — написал @yakovkazeev. Он разместил фотографию сёрфа на озере Донцо в Волосовском районе, и пользователи тут же стали писать в комментариях, что пейзаж похож на Мальдивы. А чем озера Ленобласти хуже заграничных курортов?

@tanita_nik24 также сравнивает пляжи 47-го региона с зарубежными. Она признает, что до мест отдыха на воде, например, в Таиланде им далеко, но искупаться все

равно приятно. Особенно в такую жару. «После полуторачасовых поисков я все же добралась до озера. Ну такое... не Таиланд, скажу я вам, но искупаться можно» — так девушка подписала свою фотографию, сделанную на карьере в Келколово Кировского района.

«Покатушки на воде» устроил и @i_am_pushistyan — именно так молодой человек назвал веселое фото, на котором он плавает с друзьями на надувном матрасе. Локция — Ладожское озеро, которое

обычно не прогревается даже в сильную жару. Однако это не помешало компании хорошо провести время. По другим снимкам молодого человека видно, что компания заночевала на Ладоге в палатках.

А @anna_andreevna_9079 опубликовала на своей страничке красивый пейзаж, сделанный на Медном озере во время заката.

@theverylastwitch разместила в инстаграме очень солнечную фотографию, на которой они вместе с дочкой лежат на пляже в деревне

Коккореево Всеволожского района. Подпись к фото говорит о том, что это место женщина открыла для себя заново и очень довольна.

«И почему я раньше туда не ездила? — пишет она. — Была всего один раз до этого, без детей еще... а ехать от дачи всего 20 минут. 22 километра — и ты практически на море!!! Дети просто в восторге! Еще на Осиновецкий маяк съездим обязательно, там новый музей открыт, и пляж, говорят, еще приятнее коккореевского...»