



Гатчинский музей-заповедник стал обладателем Мнемозины — бронзовой статуэтки, вручаемой за победу на крупнейшем музейном конкурсе Петербурга «Музейный Олимп». Этой награды руководство музея удостоилось за празднование 250-летия Гатчинского дворца. Жюри, в которое входили руководители крупнейших федеральных музеев и ведущие эксперты, пришлось сделать нелёгкий выбор — ведь за приз сражались 95 претендентов. Напомним, что в прошлом году область тоже покорила «Музейный Олимп» — обладательницей награды стала директор музея-крепости «Корела» Мария Лихая.

ОБЩАЯ ГАЗЕТА

Ленинградской области

№ 1 по тиражу в регионе

№ 38 (145) 20 — 26 ноября 2017 года

vk.com/smi47 12+

Не прибыли ради



Об общественной инициативе ленинградцев открыто поговорили на II областном гражданском форуме.

Главной его темой стала поддержка некоммерческих организаций, которых в области насчитывается почти 2,5 тысячи. НКО призвали активнее проявлять инициативу в оказании социальных услуг. По оценке властей, перевод этой сферы на аутсорсинг (передачу полномочий сторонним организациям по договору) должна привести к росту качества и количества соц. услуг для жителей региона. При этом, как подчёркивают в Доме правительства, инициативных добровольцев в области готовы поддерживать — в том числе, конечно, и финансово.

Что нам дождь



Агропромышленный комплекс региона в 2017-м произведёт валового продукта на 4 млрд рублей больше, чем год назад. Несмотря на рекордную сырость.

Нынешний год для областных аграриев стал удивительно продуктивным: объём валовой продукции сельского хозяйства составит 101 млрд рублей. На фоне не самой благоприятной погоды такой результат по праву считается отличным достижением. Всё благодаря всесторонней поддержке производителей как на местном, так и на региональном уровне. Всего сегодня в области всего 42 инвестиционных проекта в сфере сельского хозяйства (реализованных и запланированных) на общую сумму более 51 млрд рублей.

Всё хорошее, равно как и всё плохое, когда-нибудь обязательно заканчивается. Звучит банально — но это факт.

И дело здесь не в продолжительности человеческой жизни, а скорее в том, что с самого момента нашего рождения и до последнего вздоха мы меняемся. И, как следствие, меняются наши приоритеты, привязанности и привычки. Да и внешняя среда, нравится нам это или нет, тоже крайне изменчива, из-за чего мы вынуждены переезжать в другие города, переходить из школы в школу и менять привычное место работы.

Кстати, психологи говорят, что

Оценка власти

Александр ДРОЗДЕНКО:

«Настал период, когда глава района, отработавший десять лет, наверное, должен иметь возможность другого движения по карьере. Но, в любом случае, мы будем делать это аккуратно и осторожно».

Время перемен



работать на одном месте при отсутствии карьерного роста более 7 лет не рекомендуется. Потому что приедается, становится неинтересно и, как следствие, неэффективно.

Вот почему новость о том, что в ближайшее время как минимум в четырёх районах Ленинградской области могут смениться руководители, не должна никого удивлять. Глава района — не пожизненная должность (как, впрочем, и любая другая), а человек, её занимающий, также может захотеть перемен. Конечно, именно в этом месте логично было бы вспомнить недавние кадровые решения президента России, уволившего более десятка губернаторов. Однако на уровне Ле-

нинградской области подобного механизма не существует, поскольку отсутствует настоящая властная вертикаль. И отставки начальников в районах могут происходить или добровольно, или сложнее — по решению районных же депутатов.

В этом смысле можно согласиться с Александром Дрозденко, считающим, что губернатор должен иметь право назначать и снимать глав администраций районов, а последним, в свою очередь, также необходимы действенные рычаги влияния на городские и сельские поселения. Ведь не все жители России, честно говоря, скрупулёзно разбираются в ветвях и эшелонах власти. В связи с чем на отсут-

ствии горячей воды могут пожаловаться депутату, а на разбитую поселковую дорогу — главе района. То, что эти вопросы находятся в чужой компетенции, не то чтобы никого не волнует, но вызывает вполне естественное желание пожаловаться на «футболистов» от бюрократии.

Однако административная реформа в регионе — дело будущего. Пока же из источников, заслуживающих доверия, стало известно, что глава администрации Тосненского района Владимир Дернов принял решение добровольно уйти в отставку, а районный совет депутатов в результате бурного обсуждения определился с кандидатом, которому будет доверена приставка «исполняющий обязанности». Им стал глава города Тосно Валерий Гончаров.

Что же касается Гатчинского, Кингисеппского и Сланцевского районов, то на момент написания этой статьи никаких кадровых решений ни их главами, ни муниципальными советами принято не было.

А слухи «Общая газета» традиционно не комментирует.

Николай КОНСТАНТИНОВ



Иновации собрали в атлас

Иновационные предприятия Ленинградской области занесли в атлас.

С деятельностью нескольких десятков предприятий региона, занимающихся выпуском инновационной продукции, теперь легко будет знакомиться инвесторам. Все необходимые сведения о них собрали в единый «Атлас инновационных предприятий Ленинградской области». Цветное издание на 100 страницах содержит подробную и наглядную информацию о предприятиях самой разной направленности — от машиностроения и химического комплекса до фармацевтической и пищевой промышленности. Но главное, что за книгой не нужно никуда идти. Она доступна для скачивания на инвестиционном портале Ленинградской области — lenoblinvest.ru. «Мы вошли в первую "двадцатку" рейтинга Агентства стратегических инициатив, но вошли в неё двадцатыми. В этом году крайне важно не только удержать, но и максимально улучшить свои позиции. Поэтому нам необходимо продолжать активную работу по совершенствованию бизнес-климата», — подчёркивает губернатор Александр Дрозденко.



В духе долга

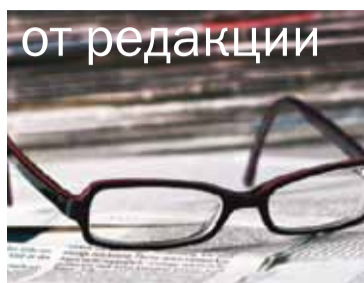
Усилия ленинградцев в поддержке культуры и традиций малых народов отметили на уровне руководства Северо-Запада.

Знакомить гостей и жителей 47-го региона с наследием финно-угорских народов помогает активное развитие этнотуризма. Успехи на этом пути высоко оценила заместитель полпреда президента России в Северо-Западном федеральном округе Любовь Совершаева.

С 2013 года в области ежегодно выделяется 13 млн рублей на поддержку изучения языков, ремёсел, народных промыслов и также традиционных праздников коренных малочисленных народов. «У нашего субъекта очень богатая история, которая касается каждой национальности и должна быть сохранена. Заботы требует и наследие ремёсел, являющееся важной составной частью материальной культуры. В духе нашего долга перед потомками, в чьи руки мы передадим наше будущее, эстафету памяти и власти, нам нужно выработать алгоритмы, которые позволяют нам сохранять наше единство, понимать, что все мы — члены большой многонациональной семьи, и что нет тех вопросов, которые могли бы нас разобщить», — уверен вице-губернатор региона по внутренней политике Сергей Перминов.



На первом плане



от редакции
Грузы в паутине

В конце лета областное правительство утвердило план, по которому будет претворять в жизнь задачи из большого документа — «Стратегии социально-экономического развития до 2030 года».

Одно из ключевых долгосрочных направлений — развитие современного транспортного комплекса. Эта сфера — благодаря широкой сети транспортных артерий — даёт региону 16% валового продукта (за 2016 год оборот транспортных организаций превысил 160 млрд рублей). Кроме того, индустрия грузоперевозок обеспечивает рабочими местами свыше 30 тысяч ленинградцев.

Отметим, что область — крупнейший транспортно-логистический узел Северо-Запада. Именно на нашей территории располагаются крупнейшие российские порты Балтики: Усть-Луга, Приморск, Выборг и Высоцк. По региону, в разных направлениях, расходятся железнодорожные пути, а разветвлённая сеть автомобильных трасс включает сразу 5 европейских маршрутов.

Но, несмотря на все преимущества, деятельность транспортной отрасли приносит в областной бюджет лишь 10% доходов. Основные проблемы, которые мешают региону эффективно использовать своё выгодное положение — слабая развитость всей транспортно-логистической системы.

На состояние дорог и пробки в области сетуют все — и перевозчики, и жители. По выходным дням в городках, через которые проходят федеральные трассы, «ни пройти ни проехать». В транспортный коллапс можно угодить даже в малонаселённом Приозерске, где путь в 3 километра у вас может занять 40 минут.

Благо в 47-м регионе есть всё необходимое, чтобы пустить усилившийся, несмотря на западные санкции, товаропоток по другим маршрутам. Надо лишь «распутать» клубок магистралей и навести в этой системе порядок.

Развести потоки

И нарастить обороты транспортировки хотят в области

Так, по итогам прошлого года порт Усть-Луга стал вторым в России по перевалке грузов — после новороссийского. Кроме того, активно развивается и другой порт — Приморск, входящий в пятёрку крупнейших российских перегрузочных терминалов.

Набиты под завязку

На Петербургском экономическом форуме в этом году правительство области заключило соглашение о строительстве в Приморске новых терминалов — на 20 млрд рублей. Всё это, действительно, внушает оптимизм. Ведь влечёт за собой, как минимум, больше налоговых поступлений в региональный бюджет. И бонусом — развитие отдельных территорий региона за счёт возведения новых транспортных узлов.

Однако при этом существует серьёзная проблема — отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от роста областной экономики и спроса на транспортные услуги. Усиление нагрузки на инфраструктуру снижает её пропускную способность.

На загруженных трассах грузовики простаивают в пробках, а транспортные компании теряют огромное количество денег. Эта проблема почти ежедневно видна невооружённым взглядом на подъездах к Петербургу. Поэтому перевозчики очень ждали, когда закончат объездную дорогу вокруг Гатчины — её открыли в октябре. Подрядчикам осталось ускорить темпы строительства платной скоростной магистрали М-11.

«На подъезде к мегаполису в радиусе 50 км с любого направления огромные пробки, которые в летний период усугубляются ремонтными работами. Пробки —



Областные порты продолжают наращивать объёмы. Прогнозируется, что перевалка грузов в них будет только увеличиваться — в первую очередь за счёт переориентации российских грузопотоков из портов Прибалтики.

это, в самом деле, большой бич. поэтапная реализация строительства трассы М-11 на Москву всё смещается, хотя эта дорога могла бы разгрузить это направление. На трассе на Выборг никаких расширений не планируется, да они и невозможны. На объезде Гатчины было сужение трассы — с четырёх полос, поэтому машины толкались до двух часов. Этот объезд строили в течение трёх лет, и, наконец, сдали очередной участок Киевского шоссе», — радуется **Константин Шаршаков**, заместитель руководителя филиала ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Северо-Западному федеральному округу

По железу и воде

Спасти ситуацию могли бы водные маршруты — уверяют

эксперты, отмечающие конкурентные преимущества водного транспорта. «Например, в порту Роттердама более 40% контейнеров вывозятся по внутренним водным путям. А у нас для этого не делают ничего. Не очень большой процент контейнеров вывозятся из порта Санкт-Петербург по железной дороге. Остальное — по автомобильным. А это — большие перегрузки. Я считаю, что надо развивать контейнерные перевозки по внутренним водным путям. Но это проблема комплексная. Должны быть специальные суда с изменяемой геометрией, чтобы они в дневное время могли ходить под невскими мостами», — мечтает **Михаил Пимоненко**, директор северо-западного информационно-аналитического центра транспортной логистики «Айлот».

Одновременно с ростом портовой инфраструктуры проблема с перегруженными автомагистралями могла бы решить переориентация на железнодорожные пути. Работа в этом направлении, в самом деле, ведётся.

Так, в 2016 году продолжились работы по комплексной реконструкции участка «Мга — Гатчина — Ивангород» и развитию железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Проект включает строительство новой станции (Лужская-Сортировочная) для приёма транзитных поездов, пять предпортовых станций порта Усть-Луга, а также возведение соединительных путей между ними. В РЖД планируют закончить работы уже в 2020 году, вложив в это свыше 150 млрд рублей.

Любовь ЛУЧКО

Частное мнение



Наталья ЖУРАВЛЁВА, заведующая кафедрой «Экономика транспорта» ПГУПС императора Александра I

— Как области извлекать выгоду из своего удачного расположения?

— Прибыль зависит от грузопотока. Импорт сократился, грузов стало меньше. Если объёмы падают, то сокращение расходов — это для транспортных компаний единственный выход из положения. Нужна хорошая

логистическая система, а для неё — терминалы, сети и приличные дороги. Этого ни область, ни Петербург не делают. А по плохим дорогам растут затраты на ремонт и топливо — и мы ходим по замкнутому кругу.

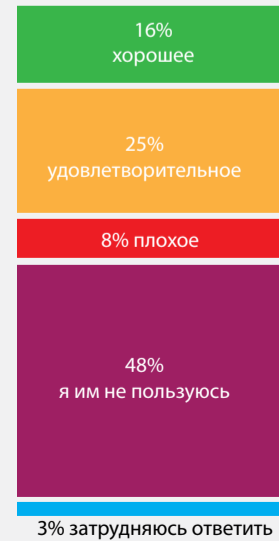
— Как вы оцениваете перспективы железнодорожного транспорта в современных условиях?

— Как очень хорошие. Но проблема состоит в том, что стоимость грузовой перевозки по железной дороге выше, чем по автомобильной. Потому что здесь грузоотправитель платит за инфраструктуру, а в автомобильном транспор-

те такой платы нет. Поэтому получается, что грузы уходят на автомобилях, которые ездят на более длинном плече. Раньше это было 500-700 километров, теперь их путь в среднем увеличился до 2 тысяч километров. Надо очень внимательно относиться к тарифам на железнодорожные перевозки и в целом к развитию этого вида транспорта. Ведь он всегда спасал Россию в тяжёлые времена. Необходимо чётко определить, почему расходы на автомобильные дороги государство берет на себя, а расходы на железнодорожный путь перекладывает на грузоотправителя и пассажира.

ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ ▼

Как бы вы в целом оценили качество пригородного транспортного сообщения?



по данным ФОМ, июнь 2014 года



В этом году ленинградцы стали получать документы о постановке земельного участка на кадастровый учёт вдвое быстрее — за 51 рабочий день (против 96 дней в 2016-м). Руководство областного Росреестра планирует и дальше сокращать сроки этой процедуры, доведя их в итоге до одного месяца. Об этом представители Кадастровой палаты доложили губернатору Александру Дрозденко и предпринимателям Тихвинского района.

Ждите, вырастет

Ленинградская область — в пятёрке регионов России с ожидаемым ростом заработной платы в ближайшие месяцы.

Специалисты Финансового университета при правительстве России подсчитали, что в ближайшие месяцы в 47-м регионе ожидается рост средних реальных зарплат — который продлится до весны 2020 года. Такой вывод они сделали исходя из предположения, что в течение ближайшего года цены на нефть будут или расти, или же их динамика будет меняться в пределах нынешнего ценового коридора. Также исследователи оптимистично говорят о том, что курс рубля не ожидает никакие потрясения — он останется стабильным. Инфляция на протяжении ближайших двух лет сохранится на уровне 3-4% в год. Эксперты из Финансового университета в своём исследовании опирались также на данные потребительской активности, которые показывают её рост.

«Через социологические опросы мы выясняем, как люди планируют свои доходы и расходы. Также оцениваем динамику спроса на товары и услуги. Все эти данные говорят о том, что налицо — рост потребительской активности в регионах. У людей стало больше денег, и они готовы больше тратить, чтобы улучшить собственное качество жизни», — рассказывает Алексей Зубец, проректор Финансового университета, руководитель исследования.

К слову, размер заработной платы в регионе и так увеличивается активно. По официальным данным, в прошлом году ленинградцы в среднем зарабатывали 35 491 рубль. В областном Доме правительства рассчитывают, что в 2020 году денежные доходы на душу каждого жителя увеличатся до 35 800 рублей, а номинальная начисленная заработная плата вырастет до 47 тысяч рублей. Помимо этого, напомним, с 2018 года в 47-м регионе увеличат размер минимальной заработной платы — до 11 400 рублей, что в полтора раза превышает официальный уровень МРОТ по стране.

«Ленинградская область уже сегодня досрочно выполнила указание президента — довести уровень минимальной заработной платы до величины прожиточного минимума. И на 1 января 2018 года мы ожидаем в Ленинградской области прожиточный минимум 10 тысяч 238 рублей, а величина минимальной заработной платы, которую мы утвердили, составит 11 тысяч 400 рублей. То есть разница между минимальным прожиточным минимумом и минимальной заработной платой в пользу заработной платы — 11,3%. Это то минимальное соотношение, которое мы будем соблюдать. Я в этом уверен», — подчеркнул Александр Дрозденко.

Анастасия ФИЛИПОВА



ОБЩИЕ рейтинги

ТОП-5 регионов с наилучшими перспективами роста реальных зарплат

1. Амурская область — 31 004 руб;
2. Республика Бурятия — 26 257 руб;
3. Чеченская Республика — 21 124 руб;
4. Приморский край — 36 803 руб;
5. Ленинградская область — 38 348 руб.



И спокойно строить дом

Ленинградские многодетные семьи теперь смогут брать землю в аренду на срок в четыре раза дольше, чем раньше. Даже если у них есть социальное жильё.

Инициированный руководством региона документ о внесении изменений в закон «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области» одобрен в третьем, окончательном, чтении Законодательным собранием. Теперь его предстоит подписать губернатору. Срок действия договора аренды земельного участка для

ОБЩАЯ цифра

1 МЛРД

РУБЛЕЙ за пять лет выделены из бюджета области на проектирование инженерных и транспортных сетей на бесплатно предоставляемых земельных участках

нуждающихся граждан в 47-м регионе увеличен с 5 до 20 лет. Помимо этого, официально закреплён принцип однократности предоставления территории в аренду. Поправки не меняют в корне порядок получения земли во временное пользование.

«Данный порядок позволяет достичь основной цели — улучшить жилищные условия граждан — с помощью строительства жилого дома, а также ограничить необоснованную перепродажу земельных участков, предоставленных на льготных условиях», — объясняют в Доме правительства.

До сих пор граждане, получившие в аренду отрезок земли сроком на 5 лет, после возведения на нём жилого дома могли получить его в собственность — бесплатно. Если они не успевали этого сделать, договор аренды можно было продлить — но не более чем на 5 лет. Теперь, благодаря поправкам, этот срок увеличивается до 20 лет.

Принцип однократности предоставления участка в аренду приводит областной закон в соответствие со статьёй 39.19 Земельного кодекса России. Это значит, что граждане не смогут получить во временное пользование землю, если до 1 марта 2015 года они уже получили её бесплатно по другим основаниям (или воспользовались иными мерами соцподдержки для решения жилищного вопроса).

Также в закон региона внесли и такую корректировку — граждане, получившие жильё по договору социального найма, лишаются права получить бесплатно территорию для строительства дома. Исключение — многодетные семьи.

«Для многих многодетных это позитивные изменения. Однако их следовало внести ещё раньше — 2 года назад как минимум. Далеко не все многодетные — богатые люди, не у всех есть средства построить дом и привести территорию в пригодное состояние. Льготный кредит на это не дадут, а по истечении срока аренды участок изымут вместе с недостроем», — объясняет общественница Юлия Егорова. — Мы рады увеличению срока аренды. Это значит, что те, у кого есть деньги, будут строиться спокойно, не боясь, что у них отнимут участок».

Мария ИЛЬИНСКАЯ

ОБЩИЕ решения

Молоку — гарантию

47-й регион первым в стране запустил электронную систему, с помощью которой будут отслеживать качество молочной продукции. Это позволит эффективнее бороться с фальсификатом, который может попасть на прилавки и таким образом навредить здоровью потребителей. Кроме того, областные производители молочной продукции будут внимательнее следить за качеством продуктов, ведь электронную систему не обманешь, а информацию, хранящуюся в ней, нельзя изменить.

Нанопарку — инновации

Гатчинскому нанопарку — то есть, территориальному средоточию высокотехнологичных производств и научно-исследовательских лабораторий — помогут в дальнейшем развитии специалисты из Санкт-Петербургского политехнического университета им. Петра Великого. Умные головы направят свои знания и силы в самые приоритетные отрасли: цифровые технологии, материаловедение, инжиниринг, цифровое проектирование и моделирование. Результаты их трудов используют для создания в нанопарке цифровых производств.

Сорящим — штраф

В 47-м регионе уже к концу нынешнего года разработают закон, благодаря которому старосты сельских поселений получат возможность выписывать гражданам штрафы за мусор. Такое поручение дал работникам профильных структур губернатор. В Доме правительства считают, что наказывать недобросовестных дачников рублём за отказ вывозить отходы — более действенный способ борьбы за чистоту в поселениях, чем уговоры.

Вопрос недели

Область распутывает клубок магистралей А вы какой транспорт предпочитаете?

Сергей ЗАГАЦКИЙ, руководитель мемориально-исторического района «Куутерселькя 1944» (Выборгский район):

— Я уже 10 лет за рулём, и мой любимый вид транспорта, конечно же, автомобиль. Даже если я не сам веду, всё равно на дальние расстояния стараюсь ездить на машине. Это дарит большее чувство свободы. Автомобилизация упрощает коммуникацию, а пробки — это беда мегаполисов. В области эта проблема пока что стоит не так остро.

Дарья ТИМОХИНА, мисс Гатчина — 2015 (Гатчинский район):

— Очень люблю самолёты — за несколько часов можно добраться в другую страну. На борту чув-

ствую себя спокойно, мысли об опасности меня не тревожат. За город, например, езжу на автомобиле, но пассажиром. Однажды путешествовала на пароме, но хотелось больше времени проводить в городах, в которых мы останавливались, а не на самом судне. По моему мнению, паром мало чем отличается от поезда. И путешествие по воде в реальности не столь необычно, как это может показаться.

Елена АЛЁШИНА, руководитель библиотеки "Тэффи" (Тихвинский район):

— Я заядлая автомобилистка, поэтому очень люблю водить машину. Езжу активно и быстро, но при этом соблюдаю правила и не

мешаю другим водителям. Ещё очень люблю летать на самолёте — это значительно экономит время. Хотя всякий раз перед взлётом испытываю тревогу. Но я доверяю профессионалам в самолёте — пилотам и персоналу. Хорошо отношусь и к железнодорожному транспорту, но не люблю электрички — много людей, остановок. И вообще некомфортно.

Леонид ЛЕЙКИН, художественный руководитель театра «Лицедеи»:

— На ближние расстояния люблю ходить пешком. В лесу у меня есть свои грибные места, а в Петербурге люблю заглядывать во двор детства или школу и смотреть, что там поменялось. Если куда-то

далеко добираться, то с хорошей компанией лучше всего ехать на поезде. Очень нравится водить машину. Права я получил в 1989 году. Помню, мне тогда дали новый «Москвич», мы прицепили к нему фургон и наша труппа ездил по Европе с «Караваном мира». Мне было немного страшно, но я был аккуратен и внимателен за рулём, поэтому путешествие закончилось успешно.

Наталья ФИЛИПОВА, учитель начальных классов (Бокситогорский район):

— Ездить в основном на машине, но за рулём всегда муж. О том, чтобы получить права, даже никогда и не думала — боюсь, и у меня не настолько хорошая реакция. В детстве часто летала на самолёте, мне очень нравилось. Но это было очень давно — лет 20 назад. Терпимо отношусь к поездам, но особого энтузиазма они не вызы-

вают. В области нужно развивать транспорт, но, наверное, не автобусы — поездки на них очень нудные на дальних расстояниях.

Александр ШЕИН, президент областной Федерации спортивного ориентирования Ленинградской области (Всеволожский район):

— Поездки люблю в зависимости от цели. Командировки в этом смысле ужасно утомляют. Но из всех видов транспорта предпочитаю автомобиль, так как это гораздо быстрее и комфортнее, чем, например, поезд. Недавно путешествовал в Финляндию на авто, и с сожалением отмечу, что там водители гораздо дисциплинированнее, чем в нашей стране. Российским водителям не хватает культуры вождения, а она растёт из общего уровня культуры, который прививается в школе и семье.

Подготовила Любовь ЛУЧКО



В Кузьмоловском Доме культуры было жарко — там прошёл **настоящий рок-фестиваль**...



... а любители классической музыки смогли насладиться выступлениями **солистов ведущих петербургских театров** на «Пикалёвских ассамблеях».

Неделя области

Звание миссис Ленинградской области завоевала **Светлана Луня**.



Выборжец **Сергей Педченко** завоевал «бронзу» на первенстве России по дзюдо, тем самым обеспечив себе и «входной билет» в сборную страны.



На очередном заседании общественного экологического совета при губернаторе **подвели итоги Года экологии**.

Амбициозная и талантливая группа **Echoes of Pinewood** из Соснового Бора покорила гостей фестиваля японской культуры.



... а в самой Гатчине возле **Ингебургских ворот** уже стоит запряжённая новогодняя карета.



В Гатчинской детской библиотеке отметили день рождения «мамы» Карлсона — шведской писательницы **Астрид Линдгрен**...

Выборг	восход	зенит	закат	t	
Понедельник, 20 ноября	9:21	12:50	16:19	+2	
Вторник, 21 ноября	9:23	12:50	16:17	+1	
Среда, 22 ноября	9:26	12:51	16:16	-1	
Четверг, 23 ноября	9:28	12:51	16:14	-1	
Пятница, 24 ноября	9:31	12:51	16:12	0	
Суббота, 25 ноября	9:33	12:52	16:10	+1	
Воскресенье, 26 ноября	9:35	12:52	16:08	0	

ONLINE 47.RU

▶ **ЧЕСТНЫЕ НОВОСТИ ЛЕНОБЛАСТИ**

«Общая газета Ленинградской области» №38 (145) от 20.11.2017.
Зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ78-01514 выдано 3 февраля 2014 года.
Учредитель: ОАО «Ленинградская областная телекомпания». Издатель: ООО «Коммуникационное агентство "Правда"». Адрес редакции и издателя: 187026, Ленинградская область, Тосненский район, город Никольское, Советский проспект, дом 160 литер А, помещение 218. Адреса для связи: 47.gazeta@gmail.com.
Главный редактор А. И. Смирнов. Верстка — А. Андреева. Фото — С. Вдовин.
Подписано в печать 17.11.2017. Время сдачи: установленное — 23.00, фактическое — 23.00.
Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс "Девиз"». 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д.10, корпус 2, литер А, помещение 44.
Тираж **100 000 экз.** Заказ № ТД-6842. Распространяется бесплатно.
Адрес сайта газеты: og47.ru. Интернет-версия газеты располагается по адресу: http://lenobl.ru/about/obshaya_gazeta/pdf.
Официальная группа издания в сети ВКонтакте: <https://vk.com/smi47>. Авторские права защищены.
Перепечатка или иное использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Общую газету» обязательна. Точка зрения обозревателей не обязательно совпадает с мнением редакции.
Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Редакция не предоставляет справочной информации. Следующий номер «Общей газеты» выйдет 27 ноября.

12+

