



9 мая по всем городам и посёлкам области прошёл «Бессмертный полк». В акции приняли участие около 150 тысяч человек — почти каждый десятый ленинградец. «Горжусь тем, что с каждым годом к нам присоединяется всё больше и больше молодёжи. Это значит, что молодые люди помнят подвиг солдат и офицеров Великой Отечественной и хорошо знают историю нашей страны», — подчеркнул Александр Дрозденко, прошедший по Кингисеппу в строю «Полка» с портретами дедов-фронтовиков.

ОБЩАЯ ГАЗЕТА

Ленинградской области

og47.ru

№ 15 (122) 15 — 21 мая 2017 года

12+

С верой
в будущее



Торжественное открытие Дней Ленинградской области в Москве состоялось в зале Московского государственного музыкального театра фольклора «Русская песня».

Губернатор Александр Дрозденко подчеркнул, что это возможность рассказать москвичам о нашем регионе. «В Ленинградской области — в Старой Ладогe — зарождалась российская государственность, в Лудейном Поле Пётр Великий создавал Балтийский флот, Ленинград и Ленинградская область выдержали тяготы Великой Отечественной войны и внесли значительный вклад в Великую Победу. Мы чтим историю и верим в будущее нашего региона».

Здоровью
в помощь



В рамках Дней 47-го региона медики обсудили самые успешные проекты использования современных информационных технологий при оказании первичной медицинской помощи.

Московские врачи рассказали о стандартах оказания медицинской помощи населению столицы, а специалисты из Ленинградской области презентовали опыт дистанционного диспансерного наблюдения пациентов с использованием персональных устройств при артериальной гипертензии. По итогам круглого стола специалисты решили внедрить успешный опыт друг друга в работу систем здравоохранения своих регионов.

47-й регион покори́л Москву

В столице успешно прошли Дни Ленинградской области.

Человек так устроен, что плохое он замечает быстрее хорошего. И потому нет ничего удивительного в том, что и мы, ленинградцы, чаще говорим о плохих дорогах, неблагоустроенных дворах и очередях в детские сады, чем о реальных достижениях нашего региона. Не потому, что хорошего совсем не видим, просто хотим, чтобы было лучше.

Оттого временами нужны события, позволяющие переоценить ценности. Чтобы наше восприятие действительности получило новую точку отсчета.

Для Ленинградской области и для всех её жителей таким рубежом стали дни региона в Москве, прошедшие на минувшей неделе. Их насыщенная программа, включавшая в себя официальные подписания, круглые столы, концертные программы, спектакли и даже бойкую торговлю вызвала у москвичей неподдельный интерес. И сам го-



родской глава — мэр Сергей Собянин — с удовлетворением отметил, что Ленинградская область для столицы не просто партнёр, а партнёр стратегический с ежегодным товарооборотом порядка 150 млрд рублей.

Неслучайно правительство Москвы и правительство Ленинградской области подписали новое соглашение о сотрудничестве. Оно предусматривает расширение торгово-экономических связей, поддержку малого и среднего предпринимательства, выставочно-ярмарочные мероприятия, развитие агропромыш-

ленного и рыбохозяйственного комплекса и многое другое.

Со своей стороны губернатор Александр Дрозденко подчеркнул, что опыт москвичей в самых разных сферах очень полезен ленинградцам, сумевшим за последние несколько лет вывести область в число наиболее динамично развивающихся регионов России. Ведь что бы временами нам всем не казалось, положительные изменения происходят. Лучше становятся дороги, реконструируются старые школы, строятся новые микрорайоны, открываются современ-

ные производства и, главное, появляется уверенность в завтрашнем дне.

Поэтому и праздничные мероприятия в столице России — ещё одна возможность осознать, что мы, ленинградцы, находимся на правильном пути, а цифры из статистических отчётов позволяют не то чтобы пребывать в эйфории, но адекватно оценивать реалии сегодняшнего дня.

Дни Ленинградской области вышли за рамки официальных мероприятий и привлекли внимание жителей столицы, получивших возможность узнать о нашем регионе, не покидая пределов Садового кольца. И в этом смысле положительная оценка москвичей, избалованных событиями разного масштаба и уровня, дорогого стоит.

Вот почему нам не стоит думать, что где-то жить лучше, чем у нас. Это иллюзия. И всем на своих рабочих местах стоит не расслабляться, делая всё для того, чтобы обитатели «лучшего города Земли» мечтали побывать в Ленинградской области.

Николай КОНСТАНТИНОВ



Наконец, первые!

Девушки из киришской команды «КИНЕФ-Сургутнефтегаз» — лучшие в Европе.

Киришские ватерполистки впервые выиграли Кубок европейских чемпионов. В «Финале четырёх», который состоялся в Киришах, соперничать с ними пытались европейские гранды — испанские «Матаро» и «Сабадель», а также греческий «Олимпиакос». В финальном матче киришанки сразились с командой из Пирей и одержали над ней победу со счётом 7:6, сумев — после 5 попыток участия в финалах — поднять над головой заветный трофей.

«Мы очень-очень долго шли к этой победе. 11 лет не могли выиграть турнир. Матч с «Олимпиакосом» показал, что мы — друг за друга, что мы — команда! Единым кулаком вышли и выиграли наконец-то этот кубок», — поделилась с «Общей газетой» радостью от победы вратарь Анна Карнаух.

«При всём том, что делается для водного поло в Киришах, и при той потрясающей поддержке трибун, которая была у нас в бассейне во время финала, мы просто не имели права проиграть», — подчеркнул главный тренер команды Александр Кабанов.

Александр Дрозденко лично поздравил ленинградских спортсменок, выразив гордость за их успех и пожелав добиться новых высот на спортивном Олимпе.



Классом вышли

Областной футбольный клуб впервые в истории вышел в российскую Премьер-лигу.

Победив нижнекамский «Нефтехимик» со счётом 2:0, клуб «Тосно» за три тура до финиша первенства гарантировал себе вторую строчку в турнирной таблице Футбольной национальной лиги и, вместе с ней, путёвку в класс сильнейших.

«Самое главное — подобрался коллектив, который жил одной целью, двигался к ней и сделал то, что от него требовалось. ФНЛ — непростой и длинный турнир, его очень трудно пройти ровно», — заявил главный тренер команды Дмитрий Парфёнов.

«Главная задача, которая стоит сейчас перед клубом — сохранить коллектив. В тренерском штабе ничего менять не станем. Клуб упрекают в отсутствии своего стадиона, но в этом не мы виноваты. Мы ведём переговоры с губернатором, надеемся на поддержку», — поделился надеждами генеральный директор клуба Вячеслав Матюшенко.

«Выход команды в Премьер-лигу стал отличным подарком к 90-летию Ленинградской области. Не сомневаюсь, что среди элиты российского футбола футбольный клуб «Тосно» займёт достойное место и продолжит радовать болельщиков новыми победами», — подчеркнул Александр Дрозденко.

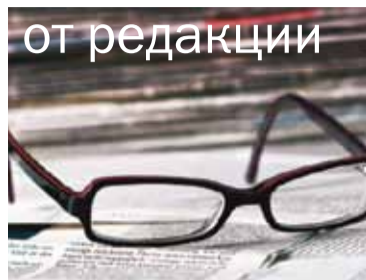


До юбилея Ленинградской области осталось 78 дней





На первом плане



от редакции
В ожидании решения

Новость о том, что регион возьмёт на себя содержание сотни километров федеральных трасс, не могла не порадовать автомобилистов.

Впрочем, и сегодня к состоянию большинства федеральных и региональных дорог — претензий немного. «Из Петербурга домой я езжу вот уже 40 лет. Когда-то на этот путь требовалось часов пять: грунтовая дорога, ухабы, не в каждую гору без разгона въедешь... А за последние годы — буквально сказочные изменения! Практически половину пути едем по четырехполосной, в основном прямой, как стрела, автостраде. Разрешённая скорость — 110 км в час». Это слова одного из давних и заслуженных жителей Приозерска.

Основные претензии граждан — к дорогам местным — то есть муниципального подчинения. Фраза «дорог нет, одни направления» — это чаще всего именно про них. При этом почти 10% областного «дорожного бюджета» перечисляются как раз на дороги внутри муниципальных образований. Эффективные ли это траты? Вопрос — риторический.

Получается, что руководство региона приняло политическое решение восстановить местные дороги, выделяет на это очень значительные средства. А дальше дело уже за руководством муниципалитетов, которое вполне может обеспечить организацию ремонтов. Однако зачастую вместо этой работы начальники предпочитают демонстрировать стабильно плохое качество дорог. С одной стороны, парадокс: ведь тем самым они выявляют низкое качество своей же работы. Но, если присмотреться, ларчик открывается просто: таким образом они выбивают из регионального бюджета дополнительные средства. По сути, — шантаж чистой воды.

Получается, пока область не возьмёт местные дороги под своё крыло, ситуация не наладится? Похоже, именно так.

Дорожный баланс

Регион присмотрит за асфальтовым покрытием

Их передадут в собственность региона из-за строительства новых направлений автомагистралей и обходов населённых пунктов. Этот шаг должен послужить подспорьем в борьбе за улучшение состояния дорог: если область возьмёт на себя ответственность за активно используемые участки, то ремонтировать их будут значительно быстрее.

Кто съел асфальт?

При этом соцсети и заголовки местных СМИ пестрят жалобами жителей на состояние дорожного полотна. Особенно актуальной эта тема становится после зимы — тем более такой затяжной, как в этом году.

«Я работаю на личном транспорте и, соответственно, много езжу. Можно сказать, что зима "съела" наши дороги. Приходится постоянно объезжать ямы и колдобины. За зимне-весенний период несколько раз обращался в автомастерские для ремонта колёсных дисков», — переживает житель Выборга Станислав Кузнецов.

Погода — в самом деле большой враг дорог. Но только в том случае, если подрядчик недоработал. Ведь ремонтники должны уплотнять асфальтобетонную смесь в соответствии с требованиями нормативных документов. Если же они её недоуплотняют, то асфальт вбирает в себя большее количество влаги. При переходе температуры через ноль образуется лёд, который расширяется и разрывает асфальт изнутри. Так и образуются выбоины.

«Из-за нехватки средств за последние 10 лет распространилась такая методика — со старой дороги снимается верхняя часть асфальтобетона и вместо него укладывается новый слой. По нормативу асфальтобетонное покрытие на прочном основании должно



Ленинградская область возьмёт на себя содержание 126 км федеральных трасс.

служить 8-10 лет даже при интенсивном использовании. Нынешнее покрытие служит максимум 4 года», — констатирует Александр Брашно, советник президента областного Союза строительных организаций.

Оси не сдюжат

Большинство дорог в 47-м регионе построены в советское время, когда по ГОСТам предполагалась гораздо меньшая нагрузка на ось транспортных средств. Да и автомобилистов было не так много. А сегодня по областным дорогам колятся не только множество простых автолюбителей, но и большой грузовой транспорт. Загруженность последнего достигает порой 80-100 тонн.

Для решения этой проблемы в областном дорожном комитете разрабатывают схему передачи региональных дорог в аренду разработчикам карьеров. В таком случае задача содержания и ремонта ляжет на них. Если же трассой пользуется несколько компаний, разрабатывающих карьеры, то они будут выплачивать

определённую сумму за каждый кубометр перевозимого материала — песка или щебня.

«Недавно на одной из региональных трасс был зафиксирован тяжеловоз весом 120 тонн! Это давняя, хорошо известная нам проблема. Но мы стараемся справиться с ней цивилизованными методами», — объясняют в областном правительстве.

Современный подход

Если качество местных дорог в муниципальных образованиях заслуживает закономерных нареканий, то региональные трассы становятся лучше. А всё благодаря тому, что дорожные проблемы оказались в числе приоритетов правительства региона. С учётом поддержки федерального центра в прошлом году объём дорожного бюджета вырос в 1,4 раза.

«Я очень часто езжу в направлении Токсово и замечая, что ситуация с каждым годом улучшается. Не только следят за состоянием самого полотна, но и налаживают освещение. Это — со-

временный подход к транспортному движению. Единственная проблема — железнодорожные переезды. Их качество сильно хуже, чем качество дороги. Поскольку они находятся в ведении РЖД, то, видимо, у региона не получается разрешить эту ситуацию в короткий срок», — уверен Олег Белый, директор института проблем транспорта РАН.

Что же касается районов, то им ежегодно выделяется до полутра миллиардов рублей на ведение дорожного хозяйства. Ремонт разбитых дорог в этом перечне расходов идёт отдельной статьёй. И если жители поселений недовольны состоянием дорожного полотна, то свои вопросы они должны направлять в первую очередь в районные администрации. А также — депутатам ЗакСа. Ведь в выборных программах почти каждого из них был пункт про «наведение порядка с дорогами». С момента выборов минуло уже больше полугода, самое время — начать выполнять обещанное.

Любовь ЛУЧКО

Частное мнение



Александр БАДАЕВ,
руководитель
лабораторной
службы
дорожного
испытательного
центра «Северо-Запад»

— В чём главная проблема областных дорог?

— Этот комплекс проблем есть во всей России, не только на региональном уровне. У заказчика просто не хватает средств на содержание и ежегодную диагностику дорог, по результатам которой он и должен назначать ремонт. В муниципальных образованиях средства

на содержание сети местных дорог осваиваются в недостаточном размере. Но это связано с несовершенством нашего бюджетного законодательства: торги назначаются, допустим, в мае — июле, и подрядчик тем самым выходит на работы уже в неблагоприятный период — в октябре — ноябре. Ведь деньги должны быть освоены до конца финансового года, иначе в следующем году администрация их не получит. Это тоже сказывается на состоянии дорожной сети.

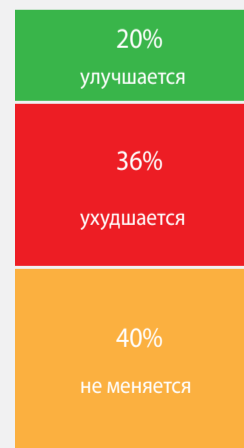
— Отвечают ли наши технологии укладки асфальта современным требованиям?

— Плачевное состояние — у местных дорог. У муниципа-

лов нет механизмов воздействия на подрядчика, вследствие этого администрация принимает некачественно выполненную работу. Подрядчик представляет протокол испытаний, экспертизу, что дорожное покрытие выполнено в соответствии с нормами. А муниципальный заказчик в силу отсутствия средств не может это проверить. На федеральных трассах есть должный уровень финансирования, техники и контроля. С региональной дорожной сетью дело обстоит чуть похуже, но в целом технологии соблюдаются. За несколько лет качество покрытия улучшилось.

ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ ▼

Как меняется ситуация с дорогами и дорожным движением в вашем населённом пункте в последнее время?



по данным ФОМ,
июнь 2016 года

Из области — с любовью

Областная фермерская продукция будет активнее продаваться на прилавках петербургских супермаркетов.

Производители натуральных продуктов — владельцы небольших областных подсобных хозяйств — представят свою продукцию жителям города на Неве. Об этом региональный комитет по развитию малого и среднего бизнеса и Ленинградская торгово-промышленная палата договорились с одним из крупных петербургских ритейлеров. Соглашение достигнуто на международной выставке продуктов питания и напитков.

Уже летом крупная сеть гипермаркетов выделит открытые площадки для проведения ярмарок, в которых смогут поучаствовать все желающие фермеры региона. Если первые мероприятия будут успешными, то дальше такие ярмарки станут регулярными.

«К этой идее я лично отношусь положительно. Летом будет больше продуктов, больше молока и изделий из него. У нас есть прицеп-холодильник, на котором мы будем доставлять в Петербург продукцию в сохранности. Ярмарки — это дополнительный способ продать товары. На новый уровень участие в них не выведет, но сократит путь между нашей продукцией и покупателем, у которого выбор станет больше», — считает **Александр Марков**, владелец личного подсобного хозяйства в Подпорожском районе.

Некоторые жители города уже успели оценить преимущества продуктов, которые производятся фермерами из соседнего субъекта Федерации. «Два раза в месяц мы заказываем мясные и молочные продукты с доставкой на дом. Мои дети — аллергики, и поэтому продукты для них подбираются очень тщательно. На прилавках трудно найти хороший творог, а в тех, которые выпускаются для детского питания — вся таблица Менделеева. Продукты, которые нам привозят фермеры, действительно отличаются от тех, которые лежат в супермаркетах. Например, молоко хранится всего три дня — это показатель того, что в нём отсутствуют консерванты. Если продукция предпринимателей из области будет продаваться в шаговой доступности, то отпадёт необходимость делать заказы большими партиями», — надеется жительница Петербурга **Диана Антипова**.

Инициаторы проекта отмечают, что региональные аграрии всегда делают качественные и вкусные продукты и сегодня нуждаются только в помощи при их реализации.

«Мы организуем несколько пилотных мероприятий, если они пройдут хорошо, то до сентября ярмарки будем проводить регулярно. При условии бесплатного предоставления площадок и грамотной организации информирования фермеров, проект должен получиться. Я сама являюсь потребителем областной фермерской продукции и считаю, что она может успешно конкурировать с товарами из других регионов, лежащими на полках супермаркетов», — рассказала **Елена Дюкарева**, вице-президент Ленинградской областной торгово-промышленной палаты.

Мария ИЛЬИНСКАЯ

ОБЩАЯ поддержка

В Ленинградской области сегодня действует свыше **900 фермерских хозяйств**. В 2016 году из бюджетов всех уровней по подпрограмме «Поддержка малых форм хозяйствования» выделено **302,2 млн рублей**.

Вопрос недели

Дороги — одна из вечных проблем России.

А вам сейчас как ездитесь?

Денис ПЫЛЕВ, заведующий музеем-заповедником «Прорыв блокады Ленинграда» (Кировский район):

— Меня дороги в Кировском районе радуют. И могу сказать, что они определённо лучше, чем в других местах. Например, я часто езжу в Сосновый Бор. Краснофлотское шоссе жутко раздражает своим состоянием — приходится, что называется, держать ухо востро. Но, несмотря на это, можно сказать, что качество региональных трасс в области в целом за последние годы стало лучше.

Алексей ЛЕБЕДЕВ, управляющий молочной фермой (Всеволожский район):

— В Буграх, где я живу, дороги

убиты совершенно. Есть, конечно, кусочки нормальных трасс, но на общее состояние они не влияют. Дороги ремонтируются каждый год, но они сходят вместе со снегом. Состояние полотна на Дороге жизни тоже оставляет желать лучшего. По всему району бывает страшно ездить — не только из-за ям, но из-за недостаточной освещённости в тёмное время суток. Я считаю, что дороги могут быть долговечнее, но для этого нужно класть качественный асфальт.

Николай ПОЛИКАНОВ, генеральный директор фирмы по ремонту и строительству дорог (Гатчинский район):

— Очень поздно объявляются аукционы на проведение дорожных



Опорный пункт учёныя

Станислав ЕРЕМЕЕВ отметил 100 дней со дня назначения ректором Ленинградского государственного университета им. А. С. Пушкина. О том, какие перемены ждут ЛГУ в ближайшем будущем, он рассказал «Общей газете».

— У вас недавно побывал Александр Дрозденко с лекцией для студентов о российской государственности. Хотите превратить такой формат в традицию?

— В ЛГУ создан молодёжный дискуссионный клуб, где студенты обсуждают волнующие их вопросы. Мы считали правильным, что начало работы клуба будет положено губернатором. Глава региона — учредитель университета, потому что вуз в области — опорный. А сам Александр Юрьевич — признанный лидер. Для нас было очень важно, чтобы студенты воочию увидели того, кто возглавляет область и является драйвером её развития. Лекция получилась интересной, это видно по реакции студентов и по тем вопросам, которые они задавали. Этой лекцией руководитель региона чётко и ясно показывает — без прошлого нет настоящего.

— Какими вы видите конкурентные преимущества ЛГУ перед другими университетами?

— У нас нет конкурентов в образовательной отрасли. Мы работаем в Ленинградской области и являемся опорным вузом в регионе. И это — наше главное преимущество. ЛГУ в этом году отмечает 25 лет. Вуз молодой, но уже со своими традициями и историей. Я не могу назвать ни одного учебного заведения на территории региона, которое имело бы настолько разветвлённую сеть представительских филиалов. Фактически, университет работает как сетевой. Есть такой показатель — количество выпускников, которые возвращаются в родные места. Это тоже одна из миссий нашего университета — добиться того, чтобы не было «обезлюдения» районов, городских поселений и населённых пунктов. Чтобы молодёжь как пылесосом не всасывалась огромными мегаполисами, которыми являются Москва и Петербург, а свои силы, умения и талант реализовывала на родной ленинградской земле.

— По прошествии 100 дней вы определились, в каких изменениях нуждается университет?

— Александр Дрозденко не случайно посвятил свою лекцию функции исторической связи. Мы должны сохранять всё лучшее, что создано нашими предшественниками. Но без развития нет движения вперёд. Если говорить конкретно — мы будем продолжать готовить педагогические кадры. Второе направление — реагировать на задачи экономического роста и готовить специалистов для сфер народного хозяйства, успешно развивающих областную экономику. Третье направление, которое принципиально отличает наш университет от многих других, — мы понимаем высокую потребность в кадрах среднего звена. Имея связь с комитетами областного правительства, мы можем оперативно готовить специалистов «по заказу», даже если ещё вчера мы их не обучали.

Беседовала Любовь ЛУЧКО

Полную версию беседы читайте на сайте og47.ru

ОБЩИЕ решения

Ремонту — подрядчиков

Ещё 28 строительно-ремонтных компаний получили право на проведение капитального ремонта многоквартирных домов в Ленинградской области. Сумма, выделенная из Фонда капитального ремонта, составляет **700 млн рублей**. Пополнение реестра подрядных организаций позволит **эффективнее проводить аукционы**.

Вознесенью — рейс

С 1 мая в посёлке Вознесенье введён **дополнительный паромный рейс** через реку Свирь, который осуществляется в 23 часа по московскому времени. Раньше движение парома «Аркадий Филатов» заканчивалось в 21 час, что создавало трудности для жителей и автомобилистов. Руководство региона услышало просьбы граждан и, по распоряжению Александра Дрозденко, работу парома продлили.

Тракторам — запчасти

К началу весеннего сева специалисты Гостехнадзора осмотрели парк прицепной и почвообрабатывающей техники региона — что дало возможность аттестованному оборудованию выйти на поля. На учёте сегодня находятся **33 тысячи единиц самоходной техники**, десятая доля из которых — тракторы. В гаражах сельхозпредприятий есть запасы всех необходимых запчастей, поэтому посевные работы будут **проводиться без промедлений** даже в случаях поломок.

там живёт. Странно, что они в таком состоянии, ведь считается, что это городская черта. В самом городе дороги — обычные. Не идеальные, но ездить можно. В районе самая большая проблема — освещение. Особенно на тех участках, которые построили давно. На современных трассах внимания этому уделяют больше.

Василий ЛУКИН, главный врач детского областного противотуберкулезного санатория «Сосновый мыс» (Выборгский район):

— Чаще всего я езжу по маршрутам Выборг-Петербург и Выборг-Черкасово, и, несмотря на плотный поток грузового транспорта, эти дороги находятся в идеальном состоянии. В самом Выборге не могу сказать, что дороги сильно разбиты. По крайней мере, сейчас их приводят в порядок. За рулём не приходится очень

напрягаться, чтобы сберечь машину. Я живу в частном доме, и жители сектора самостоятельно заботятся о состоянии просёлочных дорог. Государство в это не вкладывается.

Людмила СИМОНОВА, директор кингисеппской гимназии:

— У нас сделали хорошую объездную дорогу на Петербург. Коллеги, которые по ней добираются в школу в посёлке Котельский, очень радуются — теперь время в пути не 40, а 20 минут. Хотелось, чтобы так было везде. В целом, областные дороги в удовлетворительном состоянии. Главное, на что жалуются жители нашего города — это состояние проездов во дворах. Но тут тоже нельзя сказать, что у всех всё плохо. В моём дворе, например, недавно дороги отремонтировали.

Подготовила Любовь ЛУЧКО



9 мая **каждый десятый ленинградец** встал в строй «Бессмертного полка». ▲



Фото-репортаж

Полпред президента Николай Цуканов и губернатор Александр Дрозденко в деревне Кобона **спустили на воду памятный венок** в честь всех защитников Ленинграда. ▲

Две недели области

Ленинградский молодёжный форум имени Александра Невского **собрал соотечественников**, проживающих за рубежом.



В Лужском краеведческом музее **провели «Весну 45 года»** для учеников школы-интерната.



Делегация 47-го региона приняла участие **в церемонии возложения венков** к Могиле Неизвестного Солдата, мемориалу города-героя Ленинграда и стеле городов Воинской славы.



Торжественное открытие Дней Ленинградской области в Москве началось театрализованным Гала-концертом **с участием звёзд российской эстрады**.



Первое место на региональном этапе конкурса «Сердце отдаю детям» **заняла Инна Благина**, педагог-балетмейстер из Выборгского Дома творчества.

Самый известный «Митёк» **Дмитрий Шагин** поучаствовал в открытии выставки «Ленинградская область — территория будущего», приуроченной к 90-летию региона.



| Сосновый Бор | восход | зенит | закат | t | |
|---------------------|--------|-------|-------|-----|--|
| Понедельник, 15 мая | 4:24 | 13:00 | 21:35 | +7 | |
| Вторник, 16 мая | 4:22 | 13:00 | 21:37 | +11 | |
| Среда, 17 мая | 4:20 | 13:00 | 21:39 | +14 | |
| Четверг, 18 мая | 4:18 | 13:00 | 21:42 | +13 | |
| Пятница, 19 мая | 4:15 | 13:00 | 21:44 | +16 | |
| Суббота, 20 мая | 4:13 | 13:00 | 21:46 | +15 | |
| Воскресенье, 21 мая | 4:11 | 13:00 | 21:48 | +15 | |

ONLINE 47.RU

▶ **ЧЕСТНЫЕ НОВОСТИ ЛЕНОБЛАСТИ**

«Общая газета Ленинградской области» №15(122) от 15.05.2017.
Зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ78-01514 выдано 3 февраля 2014 года.
Учредитель: ОАО «Ленинградская областная телекомпания». Издатель: ООО «Коммуникационное агентство "Правда"». Адрес редакции и издателя: 187026, Ленинградская область, Тосненский район, город Никольское, Советский проспект, дом 160 литер А, помещение 218. Адреса для связи: 47.gazeta@gmail.com.
Главный редактор А. И. Смирнов. Верстка — А. Андреева. Фото — С. Вдовин.
Подписано в печать 12.05.2017. Время сдачи: установленное — 23.00, фактическое — 23.00. Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс "Девиз"». 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д.10, корпус 2, литер А, помещение 44.
Тираж **50 000 экз.** Заказ № ТД-2107. Распространяется бесплатно.
Адрес сайта газеты: og47.ru. Интернет-версия газеты располагается по адресу: http://lenobl.ru/about/obshaya_gazeta/pdf.
Материалы под рубрикой «Общий результат» являются рекламой и публикуются на коммерческой основе.
Авторские права защищены. Перепечатка или иное использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещена.
При использовании материалов ссылка на «Общую газету» обязательна. Точка зрения обозревателей не обязательно совпадает с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Редакция не предоставляет справочной информации.
Следующий номер «Общей газеты» выйдет 22 мая.